



Startbekräftelse PM2



Sturup Raceway SSK Serien och MSCC .

27-28 juni 2026

Läs detta PM noga så att du är informerad.

Passa även på att kolla våra hemsidor www.sskserien.se och MSCC`s.

1. TÄVLINGSLEDARE, DOMARE

Tävlingsledare	Magnus Wallin
1:e Bitr. tävlingsledare	Ingemar Kristensson
Bitr. tävlingsledare	Peter Nilsson
Race Control	Ingemar Kristensson
Teknisk chef	Rickard Persson
Förbundstekniker	Mikael Längen Pettersson
Domarordförande	Claes Elofsson
Domare	Anders Dahlgren

2. ANKOMST TILL BANAN

Depån är öppen för inpassering:

Fredag	17.00-22.00
Lördag	07.00-

OBS! Avgiften skall vara betald före all körning på banan.

"Sign-on" för föraren sker i sekretariatet där giltig licens och anmälarlicens kontrolleras **samt giltigt starttillstånd (för EJ SBF licensierade)**

Öppettider sekretariatet placerad i launchen:

Fredag	17.30-20.00
Lördag	07.30-18.00

3. CAFETERIAN/MAT

Sturup Race Way kommer ha korvförsäljning lör o söndag.

4. TEST

Träning torsdag 1630-2000, open pitlane 1500 sek
Träning fredag 0900-1230, open pitlane 2000 sek
Träning fredag 1330-1700, open pitlane 2500 sek
Kort Kontant eller swich
Obs Detta sker i banägarrens regi.



Startbekräftelse PM2



5. SIFFROR

Lösa siffror finns att köpa i tävlingssekretariatet. Skall vara monterade under ALL körning på banan.

6. KLASSREKLAM

All klassreklam skall sitta på bilen under all körning på banan.

I de fall där det EJ finns klasssponsor skall framrutans övre del vara fri eller innehålla namn på föraren.

7. Parkering Släp

Samtliga släpkärror måste ställas på Limhamn Mks asfaltsplan efter infarten till racingbanan.

OBS! Samtliga depåvägar måste vara fria. De är evakueringsvägar och måste vara framkomliga dygnet runt. All mekning på asfaltvägarna är förbjuden. Spill av oljor eller bränsle måste omedelbart saneras

8. MAX ANTAL STARTANDE

Standardbil, Historiska Touring/GT bilar, tävling 36 st, Formelbil 28 st

9. BESIKTNING

Samtliga tävlingsbilar skall vara registreringsbesiktigade innan ankomst.

Besiktning:

Lördag MSCC 7.30-9.00

SSK 09.00–11.00

Rullande besiktning vid infart från test pass.

10. FÖRARSAMMANTRÄDE

Lördag klockan 8:00, Utanför ingången till Loungen.

11. TIDTAGNING

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning.

Transponder typ MyLaps TranX 260 transponder (AMB).

Transpondernumret skall redovisas till arrangör i samband med anmälan.

För de som inte har fast transponder finns lösa att hyra i tidtagningen.

Det är förarens ansvar att alltid ha en fungerande transponder.

Livetiming: www.raceresults.se

12. PLACERING AV FAST TRANSPONDER

Den fasta transpondern skall placeras STÅENDE enligt AMB:s anvisningar, max 60 cm ovan mark samt lämplig plats på rambenens in- eller utsida, framför främre axel. Transpondern skall ha "fri sikt" ner till marken.



Startbekräftelse PM2



13. STARTUPPSTÄLLNING

Startuppställningen enligt klassreglemente.

Pole Position är till höger vid stående start, samt till vänster vid rullande start.

14. STARTMETOD

Samtliga klasser har rullande start förutom Aquila & Nordic 4.
Start sker med ljussignal.

15. TÄVLINGENS LÄNGD

Race körs 15min + 1 varv.
Se tidsschema.

16. PARC FERMÉ

Parkfermé på egen plats, undantag uttagna bilar för efterkontroll.

17. RESULTATLISTOR/ANSLAGSTAVLA/SEKRETARIAT

Resultatlistor finns i sekretariatet.
Live tidtagning och resultat via länk på www.raceresults.se.

18. PRISUTDELNING

Prisutdelning sker efter resp. avslutad tävlingsdag.

19. SERVICEBILAR OCH DEPÅFORDON

Inga fordon, förutom tävlingsbilar, får köras in i bandepån.
Samtliga verktyg och utrustning måste bäras eller dras för hand.

20. BARN UNDER 15 ÅR Inga barn under 15 år får vistas i bandepån

21. TÄVLINGSINBJUDAN

Det är förarens skyldighet att ha tagit del av inbjudaninbjudan för respektive serie.
För övrigt gäller TÄVLINGSREGLER RACING (RA) från SBF, med tillägg för respektive serie.

22. SOPOR, SPILLOLJA OCH MILJÖFARLIGT AVFALL

Svedala MK har en egen miljöpolicy där vi bland annat förpliktigar oss att efterleva SBF:s antagna miljöpolicy. Se därför till att följa dessa och släng skräpet i de containrar som finns utställda i depån. För spillolja och annat miljöfarligt avfall som t.ex. batterier, finns speciella kärl i "Miljöstationen". Samtliga team som skall ha en absorberande miljömatta alt. Presenning (ej "lättvikt") under sitt fordon. OBS! Inga däck eller tomat får lämnas kvar i depån vid hemresan. Eventuellt däckavskrap skall samlas upp och kastas i containrarna.

23. DEPÅTYSTNAD

Det råder depåtystnad mellan 21.00 - 07:00. Under denna tid får inga bilar startas eller köras. Det får heller inte framföras några motordrivna mopeder eller fyrhjulingar.



Startbekräftelse PM2



24. LJUD/HÖJDMÄTNING

Samtliga klasser kommer att ljudmätas enligt TR-reglerna. OBS! **Max buller är 95 dbA vid förbifart.**
Platta för höjdmätning finns i bandepån.

25. EL I DEPÅN

Ett 230V uttag per tävlande ingår i startavgiften.
400 V debiteras med 300 kr.

Laddning av Elbilar är ej tillåtet i Depån.

26. HETA ARBETEN

Alla s.k. "HETA ARBETEN" såsom svetsning och liknande MÅSTE ske på anvisad plats.
Se anslagstavlan.

27. GRILLFÖRBUD

Det är förbjudet att grilla med öppen låga i depåerna. Elgrill är tillåten. Grillning får ske på anvisad plats.

28. SPARKCYKLAR mm

All körning av depåfordon inklusive el sparkcyklar mm skall ske med största försiktighet.

OBS! Målsman är ansvarig för sina barn

Med vänliga hälsningar
Organisationskommittén
Observera att det är obligatoriskt att lämna återbud.
Vid återbud eller förfrågningar var vänlig ring:
Bengt Persson på 0705493147
För SSK:
070-5855832 eller maila på anders@dmracing.net

Arrangören förbehåller sig rätten till eventuella ändringar.